

## A. Průvodní zpráva

### 1) Identifikační údaje

#### a. Označení stavby

„KPÚ Perná – realizační projektová dokumentace – I.etapa“

#### b. Stavebník

Pozemkový úřad Břeclav, nám. T. G. Masaryka , 690 14 Břeclav

#### c. Projektant

**Agroprojekt PSO s.r.o., Slavičková 1b, 638 00 Brno, IČO 41601483,**

Ing. Renata Dobešová - projektant

Ing. Jiří Hermany – vedoucí projektant

**Agroprojekt s.r.o., Slavičková 1a, 638 00 Brno, IČO 00531278**

Ing. Ivan Kulísek, autorizace č. 1004167 - autorizovaný inženýr v oboru  
dopravních staveb

### 2) Základní údaje o stavbě

#### a. Stručný popis návrhu stavby

Stavba vychází ze schváleného plánu společných zařízení navržených v rámci pozemkové úpravy v k. ú. Perná.

Účelem polních cest C18, C19 a C20 je zpřístupnění zemědělských pozemků v tratích Kotelná, Strání a U studny.

#### b. Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude prováděna jako celek, s rozdělením na etapy se nepočítá.

#### c. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek

Stavba vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci komplexní pozemkové úpravy v k.ú. obce Perná. KPÚ byla dokončena v roce 2011. KPÚ je v současnosti schválena a zapsána a tím nahrazuje územní řízení dle stavebního zákona 183/2006 Sb. par. 77.

Podle § 12 odst. 3 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech, ve znění pozdějších předpisů se upouští od územního rozhodnutí, protože společná zařízení byla navržena ve schváleném návrhu pozemkových úprav pro KPÚ Perná.

#### d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Polní cesty se nacházejí v extravilánu obce Perná. V současnosti slouží cesty ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Nově zpevněné cesty budou vedeny v trase stávajících cest. Stávající polní cesty nejsou zpevněné.

#### e. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní

směny. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní nebo státní komunikaci je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

**f. Celkový dopad stavby na dotčené území a návrhová opatření**

Výstavbou polních cest dojde ke zkvalitnění zpřístupnění zemědělských pozemků.

**3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

- geodetické zaměření lokality-Agroprojekt PSO s.r.o. Brno
- uložení podzemního vedení telekomunikačních kabelů-Telefonica O2
- vedení nadzemního vedení vysokého napětí – E.ON
- vedení podzemního vedení - RWE
- inženýrsko geologický průzkum-HIG geologická služba spol. s r.o.
- terénní šetření lokality
- plán společných zařízení pro KPÚ Perná

Veškeré podklady byly zapracovány do projektové dokumentace.

**4) Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

SO – 01 – Polní cesta C 18

SO – 02 – Polní cesta C 19

SO – 03 – Polní cesta C 20

**5) Podmínky realizace stavby**

**a. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba není časově ani věcně podmíněna.

**b. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

1. Převzetí pevných bodů a vytyčení trasy cesty.
2. Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí aj., předání správcům a majitelům sítí.
3. Odvodňovací objekty.
4. Zemní práce
  - sejmutí ornice,
  - nevhodné (přebytečné) zeminy,
  - odkopávky - příčné a podélné přesuny,
  - pláň,
  - násypy a rozhrnutí ornice,
  - odvoz zeminy na skládku,
  - uložení.
5. Převzetí pláň projektantem, geologem a objednatelem.
6. Konstrukční vrstvy vozovky.
7. Založení trávníku na upravených a obdělávaných plochách.
8. Likvidace zařízení staveniště, předání stavby.
9. Předání stavby.

**c. Zajištění přístupu na stavbu**

Přístup na stavbu polních cest bude ze silnice III/42121 Perná – Pavlov a dále po místních komunikacích a polních cestách.

Komunikace budou po celou dobu stavby průběžně čištěny. Případné výtluky a porušení cesty způsobené výstavbou budou po dokončení stavby opraveny.

**d. Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy**

Po dobu výstavby je nutno umožnit vjezd na obhospodařované pozemky mimo staveniště a umožnit jejich užívání. Stavba nevyvolá žádné objížděky ani dopravní výluky. Využívané cesty budou udržovány v provozuschopném stavu a budou průběžně čištěny.

**6) Přehled dotčených vlastníků stavbou**

**Tab. č.1: Polní cesta C 18**

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
1181/1	Ostatní plocha	Vlastnické právo: Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha, Nové Město, 128 00	Polní cesta C18
2421	Ostatní plocha	Obec Perná Perná 294, 691 86	Polní cesta C18
2392	Ostatní plocha	Obec Perná Perná 294, 691 86	Polní cesta C18

**Tab. č. 2: Polní cesta C 19**

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
1181/1	Ostatní plocha	Vlastnické právo: Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha, Nové Město, 128 00	Polní cesta C19
2599	Ostatní plocha	Vlastnické právo: Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Praha, Nové Město, 128 00	Polní cesta C19
2561	Ostatní plocha	Obec Perná Perná 294, 691 86	Polní cesta C19

**Tab. č. 3: Polní cesta C 20**

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastník	Způsob dotčení
2458	Ostatní plocha	Obec Perná Perná 294, 691 86	Polní cesta C20
2772	Ostatní plocha	Obec Perná Perná 294, 691 86	Polní cesta C20
2770	Ostatní plocha	Vlastnické právo: Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu: Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky Nuselská 236/39, Praha-Nusle, 14000	Polní cesta C20
2769	Ostatní plocha	Obec Perná Perná 294, 691 86	Polní cesta C20
2526	Ostatní plocha	Obec Perná Perná 294, 691 86	Polní cesta C20
2762	Ostatní plocha	Obec Perná	Polní cesta

		Perná 294, 691 86	C20
<b>2561</b>	Ostatní plocha	Obec Perná Perná 294, 691 86	Polní cesta C20
<b>2763</b>	Ostatní plocha	Obec Perná Perná 294, 691 86	Polní cesta C20

## 7) Předávání částí stavby do vlastnictví a užívání

Po dokončení stavby budou všechny objekty předány do vlastnictví a užívání obci Perná.

## 8) Souhrnný technický popis stavby

### Polní cesta C18

Situační a směrové řešení

Situační a směrové řešení je dáno řešením KPÚ Perná. Tato projektová dokumentace tuto trasu respektuje. Začátek stavebních úprav a trasování polní cesty C 18 je v km 0,000 napojením na silnici III/42121 v extravilánu obce Perná. V km 0,755 70 bude cesta ukončena napojením na stávající polní cestu v extravilánu obce.

km 0,000 – stávající připojení polní cesty na okraj zpevnění silnice III. tř. č. 42121 Perná-Pavlov. Dle ČSN 73 6102 se jedná o úrovněvé připojení polní cesty. Úhel křížení je 90°. Osy jízdních pruhů silnice a osa jízdního pruhu cesty C 18 jsou spojeny oblouky o poloměrech 6,0m na bližší jízdní pruh a o poloměrech 10,0m na vzdálenější jízdní pruh silnice III/42121. Připojení bude přes přejezdový silniční obrubník, který bude uložen do betonu a bude uložen 20mm nad niveletou cesty. Spára mezi obrubníkem a komunikací bude zalita živičnou zálivkou.

Délky rozhledu. Podélný sklon nivelety silnice III/42121 ve směru od Perné je 5,0 % stoupání. Ve směru od Pavlova je 5,0 % klesání. Připojení je mimo obec, návrhová rychlost je 90 km/hod. Dle tab. 10 ČSN 73 6101 jsou délky rozhledu 110 m ve směru od Pavlova a 130m ve směru od Perné. Zeleň bránící v rozhledu bude odstraněna směrem k obci Perná, aby byl zajištěn dostatečně bezproblémový rozhled.

Podélný sklon polní cesty v km 0,000 je 6,50 % klesání směrem od silnice III/42121 (Perná-Pavlov). U výjezdu z polní cesty na silnici III/42121 bude osazena dopravní značka P6 – Stůj, dej přednost v jízdě a směrové sloupky Z11c a Z11d červené barvy. Před napojením polní cesty na státní silnici bude uložen trubní propustek DN 600. Propustek bude po celé délce připojení.

V km 0,380-0,420 bude umístěna výhybna vlevo a v km 0,560-0,600 bude umístěna výhybna vpravo. Výhybny budou ze stejných konstrukčních vrstev jako polní cesta. V km 0,462 bude proveden sjezd na stávající polní cestu.

Příčný profil cesty.

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě nového uspořádání pozemků, které vzešlo z KPÚ Perná. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou polní cestu kategorie P 3,5/30. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 2,5 m a zpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 3,5 m. Koruna vozovky má jednostranný, 2,5 %-ní příčný sklon. V km 0,000-0,360 a v km 0,520-0,755 70 je sklon povrchu cesty pravostranný a v km 0,360-0,520 je příčný sklon povrchu cesty levostranný. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltobetonem.

Krajnice budou zhutněné z hrubého drceného kameniva 32/63 s výplňovým kamenivem. Jelikož se jedná o území, které je velmi kopcovité budou krajnice prolity betonem, aby nedošlo vlivem přívalových dešťů k vymílání a odnosu materiálů krajnice. Svrchní vrstva krajnice bude prosypána zeminou a oseta travní směsí.

Příčný sklon povrchu cesty je 2,5%. Pláň polní cesty je odvodněna drenážním potrubím PE-HD DN 100.

Dotčená zařízení, objekty v trase a dopravní připojení polní cesty:

- km 0,000 - začátek úpravy polní cesty C18, napojení na silnici III/42121
- km 0,001 - vedení plynovodu
- km 0,005 - propustek DN 600
- km 0,000-0,020- rozšíření polní cesty na 6,0m
- km 0,038 - vedení kabelu telefonica
- km 0,000-0,180- výsadba vegetace na pravé straně cesty
- km 0,208 - nadzemní vedení vysokého napětí
- km 0,256-0,453- podélný souběh s kabely telefonica
- km 0,380-0,420- levostranná výhybna
- km 0,462 - sjezd na stávající polní cestu
- km 0,462-0,524- výsadba vegetace na levé straně cesty
- km 0,560-0,600- pravostranná výhybna
- km 0,654 - nadzemní vedení vysokého napětí
- km 0,520-0,755 70 – území pod stávajícími závlahami
- km 0,755 70 - konec úpravy polní cesty C18, napojení na stávající polní cestu

### **Polní cesta C19**

Situační a směrové řešení

Situační a směrové řešení je dáno řešením KPÚ Perná. Tato projektová dokumentace tuto trasu respektuje. Začátek stavebních úprav a trasování polní cesty C19 je v km 0,000 napojením na silnici III/42121 v extravilánu obce Perná. V km 0,585 50 bude cesta ukončena napojením na stávající terén.

km 0,000 – stávající připojení polní cesty na okraj zpevnění silnice III. tř. č. 42121 Perná-Pavlov. Dle ČSN 73 6102 se jedná o úrovněvé připojení polní cesty. Úhel křížení je 79°. Osy jízdních pruhů silnice a osa jízdního pruhu cesty C 19 jsou spojeny oblouky o poloměrech 6,0m na bližší jízdní pruh a o poloměrech 8,0m a 12,5m na vzdálenější jízdní pruh silnice III/42121. Připojení bude přes přejezdový silniční obrubník, který bude uložen do betonu a bude uložen 20mm nad niveletou cesty. Spára mezi obrubníkem a komunikací bude zalita živoucí zálivkou.

Délky rozhledu. Podélný sklon nivelety silnice III/42121 ve směru od Perné je 5,0 % stoupání. Ve směru od Pavlova je 5,0 % klesání. Připojení je mimo obec, návrhová rychlost je 90 km/hod. Dle tab. 10 ČSN 73 6101 jsou délky rozhledu 110 m ve směru od Pavlova a 130m ve směru od Perné. Zeleň bránící v rozhledu bude odstraněna směrem k obci Perná, aby byl zajištěn dostatečně bezproblémový rozhled.

Podélný sklon polní cesty v km 0,000 je 6,3 % klesání směrem k silnici III/42121. U výjezdu z polní cesty na silnici III/42121 je osazena dopravní značka P6 – Stůj, dej přednost v jízdě a směrové sloupky Z11c a Z11d červené barvy. Před napojením polní cesty na státní silnici bude uložen příčný žlab a propustek DN 600.

V km 0,294-0,326 bude umístěna výhybna vpravo. Výhybna bude ze stejných konstrukčních vrstev jako polní cesta.

Příčný profil cesty.

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě nového uspořádání pozemků, které vzešlo z KPÚ Perná. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednopruhovou polní cestu kategorie P 3,5/30. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 2,5 m a zpevněné krajnice 2 x 0,50

m. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 3,5 m. Koruna vozovky má jednostranný, 2,5 %-ní příčný sklon. V km 0,000-0,400 je sklon povrchu cesty levostranný a v km 0,400-0,585 50 je příčný sklon povrchu cesty pravostranný. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltobetonem.

Krajnice budou zhutněné z hrubého drceného kameniva 32/63 s výplňovým kamenivem. Jelikož se jedná o území, které je velmi kopcovité budou krajnice prolity betonem, aby nedošlo vlivem přivalových dešťů k vymílání a odnosu materiálu krajnice. Svrchní vrstva krajnice bude prosypána zeminou a oseta travní směsí.

Příčný sklon povrchu cesty je 2,5%. Pláň polní cesty je odvodněna drenážním potrubím PE-HD DN 100.

#### Příčný žlab

V km 0,004 bude uložen příčný žlab, který bude zachytávat povrchovou vodu tekoucí z polní cesty a odvádět ji do příkopu silnice III/42121. Žlab bude krytý plastovou mříží. Délka žlabu bude 8,0m.

#### Propustek DN 600

Propustek bude trubní DN 600 mm. Na základovou spáru bude proveden podkladní beton o tl. 0,1m (C 15/20). Potrubí bude uloženo ve sklonu 5% a bude tvořeno železobetonovými hrdlovými troubami DN 600mm. Potrubí bude v celé délce obetonováno, beton (C 30/37, XF 3, XA 2, cl. 0,2) bude vyztužen ocelovou sítí kari (8/100 x 8/100). Na vtoku i výtoku budou umístěna čela s betonovými římsami. Betonové římsy budou vyztuženy. Na vtoku i výtoku bude příkop opevněn kamennou dlažbou tl.0,20m do betonu v délce 1,5m a bude ukončeno betonovou patkou.

Dotčená zařízení, objekty v trase a dopravní připojení polní cesty:

- km 0,000 - začátek úpravy polní cesty C 19, napojení na silnici III/42121
- km 0,001 - propustek DN 600
- km 0,004 - uložení příčného žlabu
- km 0,005 - přípojka podzemního vedení nízkého napětí
- km 0,007 - nadzemní vedení vysokého napětí
- km 0,010-0,015- vedení plynovodu
- km 0,011-0,053-nepoužívaný vodovod
- km 0,016 20 - nezaměřený průběh vodovodu
- km 0,000-0,020- rozšíření cesty na šířku 20,0m
- km 0,037 - podzemní vedení telefonica
- km 0,050 - podzemní vedení telefonica
- km 0,061 - nadzemní vedení vysokého napětí
- km 0,294-0,326- pravostranná výhybna
- km 0,467 - napojení polní cesty C20
- km 0,480-0,560- výsadby
- km 0,585 50 - konec úpravy cesty C19, napojení na stávající polní cestu

#### Polní cesta C20

Situační a směrové řešení

Situační a směrové řešení je dáno řešením KPÚ Perná. Tato projektová dokumentace tuto trasu respektuje. Začátek stavebních úprav a trasování polní cesty C20 je v km 0,000 napojením na polní cestu C19 v extravilánu obce Perná. V km 1,123 60 bude cesta ukončena napojením na stávající polní cestu.

V km 0,403-0,434 a v km 0,804-0,836 budou umístěny levostranné výhybny. Výhybny budou ze stejných konstrukčních vrstev jako polní cesta.

Příčný profil cesty.

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě nového uspořádání pozemků, které vzešlo z KPÚ Perná. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednoruhovou polní cestu kategorie P 3,5/30. Vozovku v celém realizovaném úseku tvoří jeden jízdní pruh o šíři 2,5 m a zpevněné krajnice 2 x 0,50 m. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 3,5 m. Koruna vozovky má jednostranný, 2,5 %-ní příčný sklon. V km 0,000-0,240 a v km 0,280-1,123 60 je sklon povrchu cesty pravostranný a v km 0,240-0,280 je příčný sklon povrchu cesty levostranný. Cesta bude v celé své délce zpevněna asfaltobetonem.

Krajnice budou zhutněné z hrubého drceného kameniva 32/63 s výplňovým kamenivem. Jelikož se jedná o území, které je velmi kopcovité budou krajnice prolity betonem, aby nedošlo vlivem přivalových dešťů k vymílání a odnosu materiálu krajnice. Svrchní vrstva krajnice bude prosypána zeminou a oseta travní směsí. Příčný sklon povrchu cesty je 2,5%. Pláň polní cesty je odvodněna drenážním potrubím PE-HD DN 100.

Vtokový objekt

V km 0,860 bude umístěn vtokový objekt, který bude zachytávat a odvádět povrchovou vodu z polní cesty C20. Vtokový objekt bude tvořen vtokovou šachtou, která bude z betonu a bude vyztužen ocelovou sítí kari 8/100 x 8/100. Vtoková šachta bude kryta ocelovou mříží, které bude přivařena k rámu. Z vtokové šachty povede potrubí DN 600 do revizní spadištní šachty DN 1000 a odtud bude vedeno potrubí DN 600 a bude vyústěno do příkopu P4. Vyústění z příkopu bude ukončeno betonovým čelem.

Dotčená zařízení, objekty v trase a dopravní připojení polní cesty:

km 0,000 - začátek úpravy polní cesty C 20, napojení na polní cestu C19

km 0,000-0,220- výsadby podél polní cesty

km 0,320-0,370- výsadba na levé straně cesty

km 0,403-0,434- levostranná výhybna

km 0,804-0,836- levostranná výhybna

km 0,860 - vtokový objekt

km 1,123 60 - konec úpravy cesty C20, napojení na stávající polní cestu

## 9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

*Inženýrsko geologický průzkum-podmínky pro výstavbu a závěr geologa*

Na základě normy ČSN 73 6109 Projektování polních cest je nutno ihned po odkrytí zemní pláně tuto část svahovat (3% - 5 %), a tím zajistit dostatečné odvodnění, čímž se vyvaruje případnému zhoršení únosnosti zjištěných hornin v podloží. Vzhledem k celkové ne příliš dobré schopnosti území zasakovat povrchové srážky, doporučujeme budoucí pláň odvodnit. V případě cest C18, C19 a C20 je nutno zabezpečit svážný prostor proti nadbytečnému zasakování povrchové vody a případným svahovým procesům.

Návrh opatření pro polní cesty C18, C19 a C20

Základním opatřením pro tyto polní cesty bude vytvoření parapláně. Ve všech případech je nutno po odkrytí pláně následující opatření:

- odvodnění pláň
- první vrstva parapláně se bude skládat z kameniva o frakci 65-125mm s mocností 0,15m po zhutnění. Tato vrstva bude hutněna do odkryté pláň, pokud možno rozdružené.
- Na tuto vrstvu se dále zhutní vrstva kameniva o frakci 0-33mm o mocnosti 0,10m po zhutnění
- Svrchní vrstva se stabilizuje prosívkou či strojní drtí o mocnosti 0,05m po zhutnění
- Po zhutnění těchto vrstev (parapláně) na  $E_{def01} / E_{def02} \leq 2,0$  by měla pevnost parapláně dosahovat  $E_{def02} > 45\text{MPa}$  (ČSN 70 1006).

Pozn.: všechny vrstvy budou po provedení hutnění změřeny metodou statické zátěžové zkoušky dle ČSN 72 1006/A.

#### **10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Stavba se nachází v

- CHKO Pálava,
- ochranném pásmu silnice III. třídy,
- ochranném pásmu telefonica
- ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení E.ON
- ochranném pásmu plynovodu RWE

#### **11) Zásah stavby do území**

##### **a. Bourací práce**

Během výstavby polních cest budou prováděny bourací práce. A to v místě stávajícího napojení polních cest se nacházejí propustky, které jsou ve velmi špatném stavu a budou nahrazeny novými. Tyto stávající propustky budou odstraněny.

##### **b. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Před stavbou polních cest budou káceny dřeviny, které zasahují do profilu a trasy polních cest.

##### **c. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou probíhat v trase polních cest a v jejím okolí. Po dokončení veškerých prací bude okolní terén upraven do původního stavu.

##### **d. Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch**

Veškeré dotčené nezastavěné plochy budou po dokončení stavby osety travní směsí.

##### **e. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba nebude zasahovat do pozemku ZPF.

##### **f. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba polních cest nebude zasahovat do pozemků PUPFL.

##### **g. Zásah do jiných pozemků**

Stavba bude zasahovat do pozemků označených jako ostatní plocha.



**h. Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavba nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

**12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby na:**

**a. Všechny druhy energií**

Stavba nemá nároky na energie.

**b. Telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

**c. Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

**d. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Při výstavbě polní cesty C 18 a C 19 bude zachováno připojení na silnici III. třídy 42121 (Perná – Pavlov). Polní cesta C 20 bude připojena na stávající polní cesty. Parkování nebude stavbou řešeno, jedná se o výstavby polních cest.

**e. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Stavba respektuje veškeré vazby na technickou infrastrukturu.

**f. Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby**

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

**13) Vliv stavby a provoz na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

**a. Ochrana přírody a krajiny**

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny.

**b. Hluk**

Vlivem zpevnění bude komunikace méně hlučná a méně prašná než je současný stav. Rychlost vozidel a techniky na komunikaci bude omezena na max. rychlost 30 km/h.

**c. Emise z dopravy**

Emise z dopravy nebudou zvýšeny nad úroveň hygienicky přípustné meze.

**d. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

**e. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Pracovníci musí být seznámeni s pracovními předpisy a dbát jejich dodržování. Při práci musí používat předepsané ochranné pomůcky.

**f. Nakládání s odpady**

V průběhu stavby bude s odpady nakládáno podle zákona o odpadech 185/2001 Sb. Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

#### 14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

##### a. Mechanická odolnost a stabilita

- i. **Průkaz statickým výpočtem, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části**

Stavba nepodléhá statickému řešení, je provedena v souladu s příslušnými normami a zvyklostmi.

- ii. **Větší stupeň nepřípustného přetvoření**

U konstrukcí se nepředpokládá větší stupeň nepřípustného přetvoření.

- iii. **Poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce**

K většímu přetvoření konstrukce než norma dovoluje, nedojde.

##### b. Požární bezpečnost

Samotné konstrukce stavby nejsou hořlavé. Vlivem stavby nedojde ke zhoršení možností přístupu pro HZS.

##### c. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a na životní prostředí.

##### d. Ochrana proti hluku

Během stavby může dojít ke zvýšené hladině hluku, nepředpokládá se ale zvýšení úrovně hluku nad hygienicky přípustné meze.

##### e. Bezpečnost při užívání

Objekty budou v místech, kde to norma vyžaduje opatřeny bezpečnostními prvky.

##### f. Úspora energie a ochrana tepla

Ochrana tepla není třeba řešit. Při výstavbě bude snaha o co největší šetření s energiemi (elektrickými, pohonnými hmotami).

#### 15) Další požadavky-popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

##### a. Užitných vlastností stavby

Stavby budou užívány jako polní cesty, budou sloužit ke zpřístupnění okolních pozemků a rodinných domů a k zachycení a odvedení dešťových vody.

##### b. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesty C 79 a C 78 budou veřejně přístupné.

##### c. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Konstrukce objektů je navržena z materiálů, které jsou odolné vůči vnějšímu prostředí